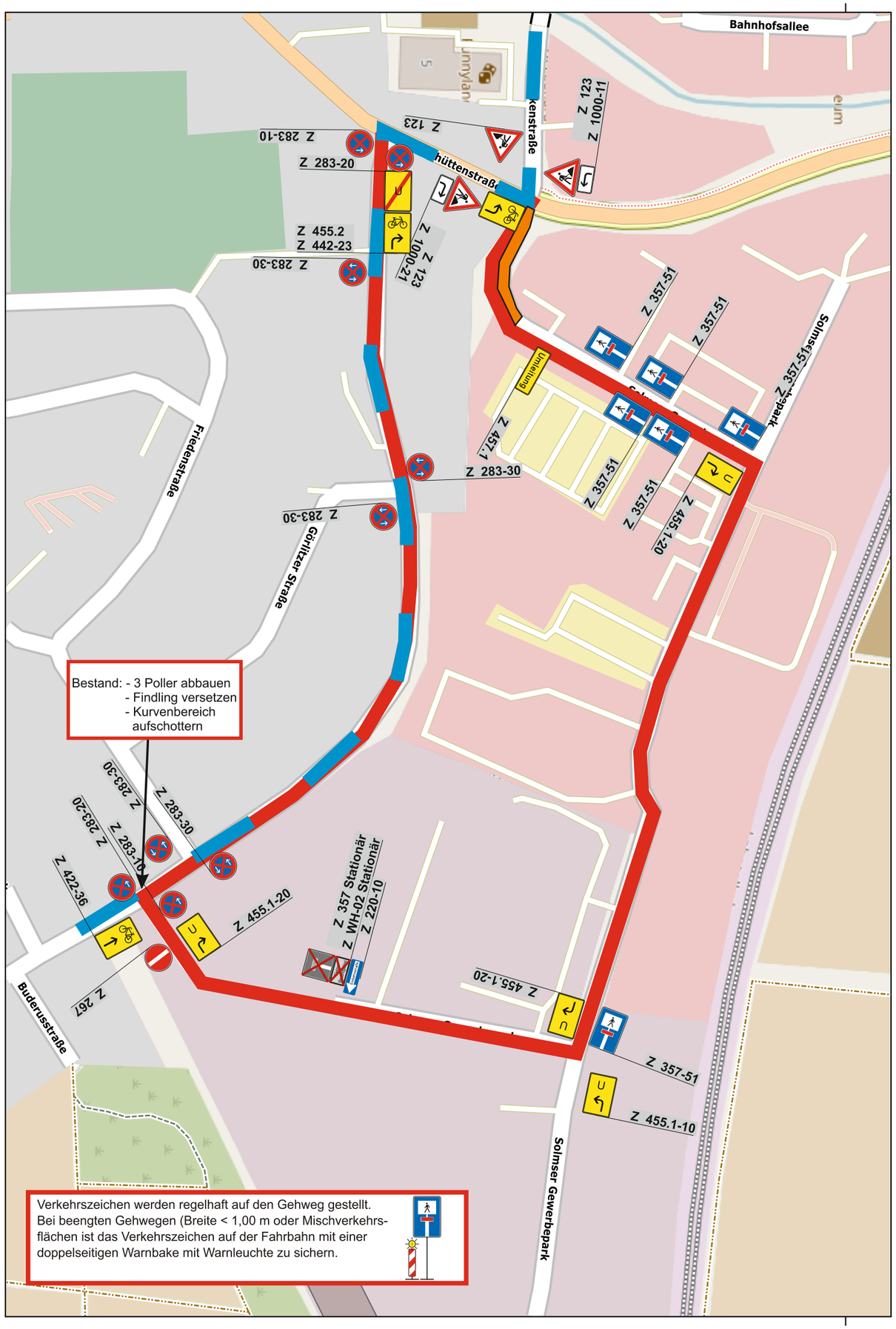

Zeichenerklärung

geplantes neues Verkehrszeichen
Z 306 Entfällt
0 m
Standort nach Stationierung
Bezeichnung nach VZ-Katalog

vorhandenes Verkehrszeichen (erhalten)

Baufeld
Umleitungsstrecke
Umleitungsstrecke (Radfahrer)
zu veränderndes Verkehrszeichen

Anmemerkung:
- Standorte der VZ werden in der Örtlichkeit festgelegt.
- Standort der VZ sind auf die Örtlichkeit abzustimmen.
- Haltelinien, Breite 0,50 m in gelber Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 / Agglomerat.
- Leitlinien, Breite 0,15 m in gelber Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 / Agglomerat.
- Die Schleppkurven bzw. der Schleppbereich ist zu prüfen und einzuhalten.

Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verschwenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querabsperrung ≤10,00 m, ist eine Warnleuchte auf jede Bake zu setzen.
Bei Querabsperrung 1,00-2,00 m längs, 0,60-1,00 m quer, ist eine Warnleuchte auf jede Bake zu setzen.
Bei Längsabsperrung ≥20,00 m ist eine Warnleuchte auf jeder 2. Bake zu setzen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA 21 und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Darstellungen des Katasters, der Leitungen, des Bestandes und der Planung erfolgen nachrichtlich.
Es gelten die Ausführungsentwürfe.

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH
Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
Tel. +49 06181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.:	**110 D 001**
Bearbeiter:	Bocksrichter
Prüfvermerk	
Datei / Plot:	110-002/20230710-001

Stadt Solms
Oberndorfer Straße 20
35606 Solms

Unterlage / Blatt-Nr.: **U18-1**

Umleitungsplan

Maßstab: 1 :2500

L3283 / Brückenstraße / Solmser Gewerbepark Einrichtung einer gesicherten Querungsstelle und Optimierungen für den Radverkehr

Entwurf:
IMB-Plan GmbH
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
Büdesheimer Ring 43
63452 Hanau
.....

Aufgestellt:
.....

Genehmigt:
.....