



**Zeichenerklärung**

**Legende:**

- Linienarten:**
  - Straßennebenflächen
  - Fahrbahn mit Achse
  - Bankett
  - Gehweg
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Bankett mit Zufahrt
- Neigungsbrechpunkt:** H = 20 000 m, -2,000 %, 432,50 m, 1,821 %, 789,22 m
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt:** 2,5 %
- Querneigung:**
- geplant:**
  - A:** Abwasserleitung
  - :** Straßenablauf mit Anschlussleitung
  - ⊗:** Prüfschacht
  - :** Drainage-/Sickerleitung

**Ungesicherte Querungsstelle (UQ)**

Leistenstein 30 x 21 x 100 cm  
Bordüberstand 6 cm

Übergangsstein auf Leistenstein

Übergangsstein auf Rundbordstein  
Rundbordstein oder  
Übergang auf Hoch

Übergang auf Rundbord- oder Hochbordstein

visueller Kontraststreifen

Die Lücke zwischen verkürztem Auf findestreifen und Richtungsfeld signalisiert eine ungesicherte Querung.

Diese soll  $\geq 60$  cm betragen sonst ohne Auf findestreifen.

60 - 90

$\geq 1,80$

Richtungsfeld  
Rippenplatte 2 x 30 x 30 x 8 cm  
Rippenabstand 38 mm

Auf findestreifen  
Noppenplatte 3 x 30 x 30 x 8 cm  
Noppenanzahl 32  
Noppendurchmesser 25 mm  
Noppenführung diagonal

Sperrfeld  
Rippenplatte 2 x 30 x 30 x 8 cm  
Rippenabstand 38 mm

Der Nullniveaubereich befindet sich auf der Kreuzung zugewandten Seite

Bei hohem visuellen Kontrast zwischen Bodenindikatoren und Umgebungsbelag können die Kontraststreifen entfallen.

4,00

1,00 1,00 50 1,00 50

40 30 60 (90) 30  $\geq 30$

Anlage 10 – Qualitätsstandards und Musterlösungen / Stand Juli

|     |   |            |         |
|-----|---|------------|---------|
| C   | Anregungen (HM-Dillenburg vom 11.08.2025)   | 25.08.2025 | J. Sch. |
| B   | Anregungen (HM-Dillenburg vom 30.06.2025)   | 31.07.2025 | J. Sch. |
| A   | Anregungen/Festlegungen (BN vom 14.05.2025) | 05.06.2025 | J. Sch. |
| Nr. | Art der Änderung                            | Datum      | Zeit    |

Stadt Solms  
Oberndorfer Str. 20  
35606 Solms  
Telefon: +49 6442 910-0 Fax +49 6442 910-50  
Internet: <https://www.solms.de>

Aufgestellt:

# Genehmigungsplanung

|  |   |
|--|---|
| <p>8</p> <p>046 n. NK 5416 018 Str.-km 1,783 (Bau-km 0+000)<br/> 046 n. NK 5416 018 Str.-km 2,373 (Bau-km 0+590)</p>   | <p>Unterlage / Blatt-Nr.: 5</p> <p><b>LAGEPLAN</b><br/> <b>K 828 (Bahnhofstraße)</b><br/> <b>Bau-km 0+180 bis 0+440</b></p>   |
|  | <p>Maßstab: 1:250 /</p>   |
| <p>Renbau der Stadt Solms und des Lahn-Dill-Kreises im Stadtteil Albshausen<br/> Ausbau und Neugestaltung der OD K 828 (Bahnhofstraße)<br/> vom Bahnübergang bis zur Einmündung L 3451 (Braunfelser Straße)<br/> Projekt-ID: KS01250 / KS01249</p> |   |
|  | <p>Aus Sicht der Belange von Hessen Mobil zugestimmt:<br/> Dillenburg, den .....<br/> Hessen Mobil<br/> Dezernat Planung und Bauen<br/> Fachdezernat Planung</p> <p>-----</p> |
|  |   |